ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за изготвяне на инвестиционен проект за:

ОБЕКТ: Основен ремонт на горски автомобилен път „Тешел - Мугла" – втора степен, находящ се на териториите на ДГС „Смолян", ДГС „Триград" и ДЛС „Извора"

I. Основание и цел на проекта

Горският автомобилен път „Тешел - Мугла" ще осигури надежден достъп до държавни горски територии стопанисвани от три териториални поделения на ЮЦДП гр.Смолян: ТП „ДЛС - Извора", ТП „ДГС – Триград" и ТП „ДГС – Смолян" за осъществяване на плануваните горскостопански и ловностопански мероприятия.

Ремонта на пътя ще осигури своевременно стопанисване на гората, охрана на горските територии, достъп на противопожарна техника и ще позволи реализирането на различни социални ползи за обществото:

- Алтернативен достъп на населението на с.Мугла до населените места в община Девин
- Достъп на физически лица до поземлените им имоти по поречието на реката
- Достъп до „магията" на резерват „Казаните"
- Забележителният ландшафт и дивечово разнообразие в района е предпоставка за алтернативни форми на туризъм и развитие на местната икономика

II. Изходни данни и документи, необходими за изработването и одобряването на проекта

За пътният участък няма изготвени изходни данни, които да са неразделна част от заданието за проектиране.

Общата дължина на основното трасе на обекта е приблизително 16 000 м.

III. Фаза на инвестиционния проект

Инвестиционният проект за обекта да се изготви еднофазно във фаза "Технически проект".

IV. Части на инвестиционния проект

1. Част "Геодезия"
2. Част „Парцеларен план"
3. Част "Пътна"
4. Част „Хидроложки и хидравлични изследвания"
5. Част „Отводняване"
6. Част "Конструктивна"
7. Част "План за безопасност и здраве"
8. Част "План за управление на строителните отпадъците"
9. Част „Пожарна безопасност"

V. Изисквания към инвестиционния проект за обекта, обем и съдържание

1. Част "Геодезия"

1.1. Заснемане на съществуващият път

- Да се направи опорен полигон от трайно стабилизирани точки с подходящи геодезически знаци. Изборът на точките на опорния полигон за се извърши на подходящо защитени места. Полигоновите точки да се реперират до три трайни дадености.
- Да се заснемат местоположението и състоянието на отводнителните съоръжения.
- Да се заснемат всички уширения зауствания, кръстовища, банкети и т.н.
- Да се заснемат площадки и всички надземни, и засягащи се подземни комуникации в обхвата на пътя.
- Заснемането на пътя да се извърши в координатна система БГС 2005 год, височинна система - Балтийска

1.2. Обем и съдържание:

- Обяснителна записка

- Графична част
  - Работна геодезическа основа
  - Геодезическа снимка
- Удостоверение за пълна проектантска правоспособност– заверено копие.
- Застрахователна полица на проектанта– заверено копие.

Документацията и всички чертежи да бъдат изработени на български език в подходящ мащаб.

2. Част „Парцеларен план" – изготвя се при необходимост за издаване на Разрешение за строеж от общ.Смолян и общ.Девин

2.1.Текстова част:

1. Обяснителна записка
2. Общ справочен регистър на подробните точки – сервитут ляво
3. Общ справочен регистър на подробните точки – сервитут дясно
4. Регистър на засегнатите имоти
5. Баланс по начин на трайно ползване
6. Баланс по вид собственост
7. Баланс по вид територия
8. Баланс по категории

2.2.Чертежи:

1. Парцеларен план

3. Част "Пътна"

3.1. Ситуационно решение, надлъжен и напречни профили

3.1.1. Ситуация

- Техническото решение в план да бъде решено с прави и кръгови криви, като максимално съвпада със съществуващото ситуационно развитие на трасето при спазване на изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г.За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".

• Геометричните елементи на трасето да бъдат за степен на горския път – втора, характер на терена – планински и настилка от трошен камък съгласно изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г. За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".

3.1.2. Нивелета

• Проектно - сметната документация да не предвижда съществени промени на съществуващата нивелета. Проектираната нивелета с нейните елементи да отговаря на класа на пътя и неговата проектна скорост.

3.1.3. Напречен профил

• Да се проектира траен горски път с габарит за степен - втора, характер на терена – планински, настилка от трошен камък и необлицована канавка – навсякъде където е възможно, съгласно изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г. За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".

• Да се предвидят уширения за разминаване навсякъде, където е възможно.

3.2. Обем и съдържание:

3.5.1. Обяснителна записка

3.5.2. Ведомости

3.5.3. Таблици

3.5.4. Чертежи

- Ситуация
- Надлъжен профил
- Типови напречни профили
- Детайли в подходящи мащаби в зависимост от спецификата.

3.5.5. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност– заверено копие.

3.5.6. Застрахователна полица на проектанта– заверено копие.

4. Част „Хидроложки и хидравлични изследвания"

Проектът да съдържа хидроложка характеристика на региона, определяща оразмерително водно количество със съответната обезпеченост за този клас съоръжение и съответните хидравлични обследвания на пропускателната способност на мостовите съоръжения. Проектът да бъде подписан от проектант със ППП - ХТС или ХМС и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

Тази част да послужи за издаване на разрешение за водопозлване от басейнова дирекция "Източнобеломорски район" Пловдив

Обем и съдържание:

4.1.Обяснителна записка ;

4.2.Хидроложки и хидравлични изследвания ;

4.3.Графична част : Ситуация, профили в съответния мащаб.

4.4.Удостоверение за пълна проектантска правоспособност – заверено копие.

4.5. Застрахователна полица на проектанта – заверено копие

Документацията и всички чертежи да бъдат изработени на български език в подходящ мащаб.

5.Част "Отводняване"

Част "Отводняване" включва всички водостоци и канавки осигуряващи безпрепятствено отвеждане на повърхностните води от настилката и банкетите на пътя.

Проектанта да направи подробен оглед на всички съществуващи водостоци и в зависимост от тяхното състояние да се предвиди почистване , проектно решение за ремонт или подмяна с нов водосток.

Да се предвидят нови водостоци на всички дерета и навсякъде, където нивелетата го изисква.

Ситуационно да се покажат посоката на оттичане на повърхностните води, канавките, и всички водостоци.

6.Част "Конструктивна"

• Основното трасе пресеча реките „Чаирдере" и „Тенесдере" приблизително на следните места:

- ❖ При км 0+030
- ❖ При км 0+540
- ❖ При км 5+720
- ❖ При км 6+320
- ❖ При км 7+230
- ❖ При км 7+400
- ❖ При км 9+170
- ❖ При км 9+600
- ❖ При км 9+750
- ❖ При км 10+070
- ❖ При км 15+070

На всички тези места, на базата на хидлавличните изчисления да се избере вида на премостващото съоръжение и се изготви проект за него.

Да се предвидят подпорни и укрепителни стени навсякъде където е необходимо, както и възстановяване на съществуващи такива.

Обем и съдържание:

6.1. Обяснителна записка ;

6.2. Графична част: Необходими чертежи описващи детайлно предлаганото решение в съответния мащаб

6.3. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност– заверено копие.

6.4. Застрахователна полица на проектанта– заверено копие.

Документацията и всички чертежи да бъдат изработени на български език в подходящ мащаб.

7.Част "План за безопасност и здраве"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

8.Част " Управление на отпадъците"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

9.Част "Пожарна безопасност"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

VI. Брой екземпляри :

Всички части на инвестиционният проект да се представят в 5 (пет) екземпляра на хартиен носител и да бъдат записани на CD съответно за текстовата част във формат * XLS и *DOC, а за чертожната част *DWG.

VII. Съгласуване от проектантите на отделните части на проекта :

Проектът да се представи във вид, съобразен с изискванията на чл.139 ал.(3) от ЗУТ.

Проектът да отговаря на изискванията на чл.169 от ЗУТ и Наредба №4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

гр. Смолян
06.10.2020 г.

Изготвил: .....
/инж.Н.Манджуков/